



PEST MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL
ÉRDI JÁRÁSI HIVATALA

Ügyiratszám: PE-06/UT/335-5/2020
Előzményi ügyiratszám: ---
Ügyintéző: Székely Gábor
(:1/460-2242
mobil:70/455-7328
@: szekely.gabor@pest.gov.hu
E-KAPU: 615366339

Tárgy: (70) Bp-Szob vasútvonal AS471+95 (Nagymaros, Hatlópatak utca)
vasúti átjáró biztosítási mód meghatározása.

Melléklet: ---
Hiv. szám: 45901-1/2019/MÁV

Kérjük, beadványaiban hivatkozzon ügyiratszámunkra!

Kérelmező ügyfél neve: MÁV – Beruházás Lebonyolító Igazgatóság – Műszaki Előkészítési Osztály
Az eljárás megindításának napja: 2020. január 30.

H A T Á R O Z A T

A MÁV Zrt. – Beruházás Lebonyolító Igazgatóság – Műszaki Előkészítési Osztály, mint Engedélyes (1087 Budapest Könyves Kálmán krt.54-60.) a VM-M AS471 (MÁV Zrt.) számú terv szerint átépülő tárgyú vasúti útátjáró biztosítási módjának meghatározását kérte.

A fenti tárgyban előterjesztett kérelemnek helyt adok, a MÁV (70) Bp-Szob vasútvonalon a 471+95 hm szelvényben, a Nagymaros, Hatlópatak utca vasúti átjáró biztosításának módját mint

**vonat által vezérelt
fénySOROMPÓ, félsOROMPÓVAL kiegészítve**

a fenti terv alapján

engedélyezem

az alábbi feltételek mellett:

- I. a vasúti és útügyi paraméterek módosulása esetén a biztosítás módjának meghatározását jelen határozatom érvényességi idején belül is újólárg meg kell kérni;
- II. A biztosítási mód változással összefüggő közlekedési jelzések és táblák az AS_471_VM-M FT-05a sz terv alapján helyezendők el. (MÁV Zrt. feladata)
- III. A kihelyezendő táblákat a 12 sz országos közút esetében a Magyar Közút NZRt Pest Megyei Igazgatóságával (1184 Budapest, Gyömrői út 93-95. 153207128 (MKNZRT)), a Hatlópatak u, - Pata sor esetében Nagymaros Város Polgármesteri Hivatalával (2626 Nagymaros, Fő tér 5. - E-kapu:603232717 (NAGYMAROS)) egyeztetni kell.
- IV. A vasúti átjáróban az 1/1985 (II.5.) KPM-BM rendelet (KRESZ)
 - 16.§ (1) bek. x) pont "Sorompóval biztosított vasúti átjáró" (92. ábra)
 - 16.§ (1) bek. z) pont ábra szerinti "A vasúti átjáró biztosítási módja megváltozott" kiegészítő táblát, a csapórudakat, a 92. és 94. "egyéb veszély"/ ábrák szerinti jelzéseket a beüzemelés időpontjáig le kell takarni. A megszűnő KRESZ jelzések a beüzemeléskor távolítandók el.
- V. A Hatlópatak utca burkolatát a szélső vágánytengelytől számított min. 8m-en belül aszfalt pályaszerkezetűre kell átépíteni.
- VI. Jelen határozat vasúti biztosítási mód megváltozására vonatkozó érvényessége 5 év, ami az érvényességen belül két alkalommal, 3-3 évvel meghosszabbítható.

Határozatom ellen államigazgatási úton további jogorvoslatnak helye nincs, annak bírósági felülvizsgálatát – jogszabálysértésre hivatkozással – a Budapest Környéki Közigazgatási és Munkaügyi Bírósághoz címzett, a Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztályához a közléstől számított 30 napon belül benyújtott kérelemmel lehet kezdeményezni. A keresetlevelet az elektronikus ügyintézésre nem köteles ügyfél 3 példányban papír alapon is előterjesztheti.

A keresetlevél benyújtásának a döntés végrehajtására nincs halasztó hatálya, azonban a keresetlevélben a halasztó hatály elrendelése kérhető.

A bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a felek bármelyikének kérelmére azonban tárgyalást tart. Az ügyfél a tárgyalás tartását a keresetlevélben írásban kérheti.

Határozatom ellenében fellebbezésnek helye nincs, de Engedélyes a döntés közlésétől számított 5 napon belül kérheti hatóságomat a kérelem megismételt, teljes eljárásban történő elbírálására.

Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály
Ütügyi Osztály
1141 Budapest, Komócsy u. 17-19.
Telefon: (06-1) 460-2220 Fax: (06-1) 460-2285
E-mail: utugy@pest.gov.hu
Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

Indokolás

A MÁV Zrt. mint Engedélyes a VM-M AS471 (MÁV Zrt.) számú terv csatolásával kérte a tárgyi vasúti útátjáró biztosítási módjának meghatározását.

A biztosítás mód bevezetésének meghatározásánál figyelembe vettem, hogy a keresztezett a 70 számú, két vágányú, villamosított vasútvonalon az elrendelt vonatsebesség 100 km/h az út és a vasút keresztezés szöge $\alpha=80^\circ$. Az átjáróban a teljes rálátási háromszög biztosított, a megengedett gépjármű sebesség 40km/h, épület egyéb tereptárgy nincs, az átjáró forgalma vegyes, a megközelítés a 12 számú főút felől kedvezőtlen.

Megállapítottam, hogy a biztosítási mód terv szerinti kialakítása (a MÁV Zrt. útátjárók biztonságát felülvizsgáló program része) határozatom előírásai mellett megfelel az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet, "Vasúti átjárók forgalomszabályozása, 26. A vasúti átjárók biztosítása" fejezet előírásainak.

Fentiek alapján a rendőrkapitányság bevonásától eltekintettem. Az útátjáró tervezője a MÁV BLI Műszaki Tervezési Osztálya.

A kérelem és mellékletei hiánytalanul kerültek hatóságomhoz benyújtásra, Az ügyben ellenérdekű ügyfél nincsen, amire tekintettel az ügyet sommás eljárás keretében bíráltam el.

A biztosítási mód megváltoztatásának keretében a vasúti átjáróban fennálló általános közlekedésbiztonsági problémák kivizsgálására jelen eljáráson kívül hivatalból kötelezem az út kezelőjét (Nagymaros Önkormányzat), amiről Engedélyest értesítem.

Az átjáró burkolatának átépítéséről a következők miatt rendelkezttem:

- a burkolatállapot minősége leromlott, amelyet 2015. évi ellenőrzésünk is rögzítettünk
- a burkolatállapothoz kapcsolódó figyelemmegosztás mérséklése, minimalizálása érdekében.

A tényállás tisztázott, szakmai döntésemet a terv és a rendelkezésre álló adatok alapján, a köz- és a beruházói érdekek figyelembevételével, a közlekedésbiztonság mérlegelése mellett hoztam meg.

Engedélyes a közigazgatási eljárás díját az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet 25. pont szerinti 78.800,-Ft -ot megfizette.

Döntésem jogszabályi kereteit az Ákr 42.§ és az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012 (V. 10.) Kormányrendelet, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet, a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975.(II.5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ), a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet előírásai, képezik.

Határozatom bírósági felülvizsgálatának lehetőségét az Ákr. 114.§-a biztosítja. A Budapest Környéki Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 13.§-a állapítja meg.

A keresetlevél benyújtásának helyét és idejét a Kp. 39.§-a határozza meg. A tárgyalás tartása iránti kérelem lehetőségéről való tájékoztatás a Kp. 77.§-án alapul.

E döntés meghozatala során a Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya **Útügyi Osztály** (1141 Budapest, Komócsy u. 17-19.) útügyi közlekedési hatósági **hatáskörét** és Pest megye területére kiterjedő **illetékességét** a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló **382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet** illetve a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló **86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet** **állapítja meg.**

Budapest, 2020. február 07.

dr. Zöld-Nagy Viktória **járási hivatalvezető**
nevében és megbízásából:
Tóth Sándor
Tóth Sándor
osztályvezető

Címzettek:

sorszám	Név	Cím	E-KAPU	hív. szám
Engedélyes:				
1.	MÁV Zrt. Beruházás Lebonyolító Igazgatóság – Műszaki Előkészítési Oszt.	Budapest Könyves K. u. 54-60.	1087	10856417 45901-1/2019/MÁV
Tervező:				
2.	MAV Infrastruktúra fejlesztési Igazgatóság BLI Műszaki tervezési Osztály Technológiai Csoport	Budapest Könyves K. u. 54-60.	1087	12737794 (MÁV) Tervszám: VM-M AS471
Tájékoztatást kapnak:				
3.	Váci Rendőrkapitányság	Vác Zrínyi u. 7.	2600	---
4.	Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei igazgatóság	Gyömrői út 93-95.	1184	153207128 MKNZRT
5.	Nagymaros Polgármesteri Hivatal	Nagymaros Fő tér 5	2626	603232717 NAGYMAROS

1. Irratár