

## Műszaki tartalom

### „Peronburkolat karbantartás Belsőkamarpusztá megállóhelyen”

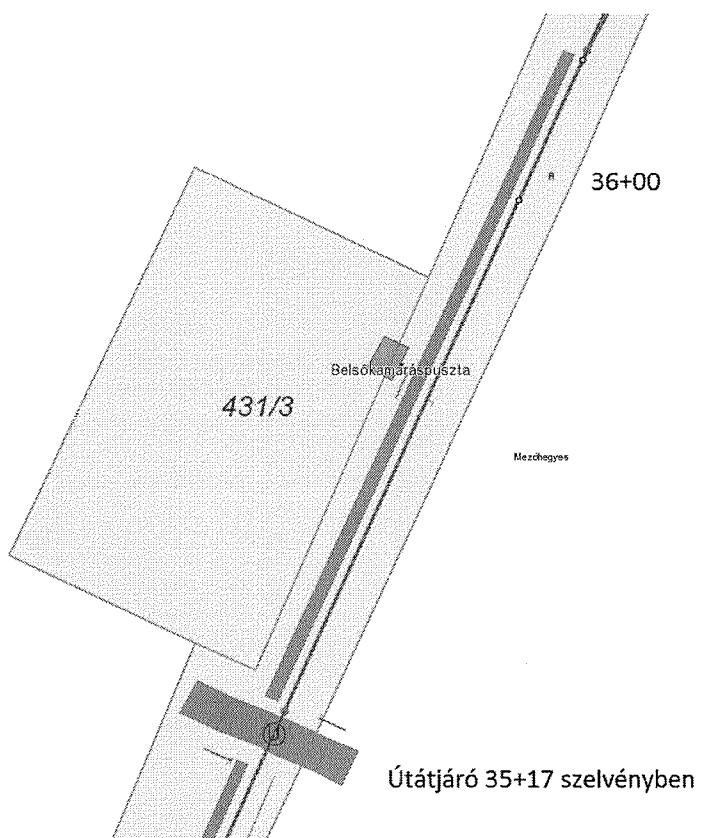
Belsőkamarpusztá megállóhely a 121-es számú, egyvágányú, nem villamosított vasútvonalon helyezkedik el, engedélyezett sebesség 60 km/h.

A vonalon MERÁFI közlekedés van.

A munkaterület a 4434-as útról közúton megközelíthető.

Belsőkamarpusztá megállóhelyen utasforgalmi panaszok miatt szükséges a peron burkolatának javítása az alábbiak szerint:

- a meglévő vb. alj peronszegély igazítása és megfelelő szintre emelése, vágánytengelytől 1400 mm távolságra, 100 méter hosszban
- ugyanezen hosszön OH. vasbetonalj süllyesztett elhelyezése a szegéllyel párhuzamosan, attól 165 cm távolságra, úgy hogy a végső szint az „A” jelű elemekkel együtt Sk+15 magasságon legyen.
- a peron elejénél 1,65 m x 5,00 m helyszíni beton kifuttatás az útátjáró tövében, az út és a peron összeköttetésére
- az esőbeállónál 2,00 m x 5,00 m helyszíni beton, víz elvezetés kialakításával (vápa) a peron és az esőbeálló összeköttetésére
- ezen hosszön 30 db „A” jelű, 165 cm széles peronburkoló elem elhelyezése (elemek mérete: 1,65 m x 3,00 m x 0,15 m, egységtömeg 2 tonna/elem), a végpont felőli utolsó elem után helyszíni beton kifuttatás hogy a jelenlegi terepszintre lejtjen (kb. 1:20 lejtéssel).
- helyszínen lévő anyagból (salak) a vágánytengelytől távolabbi oldalon a szintkülönbség feltöltése, kifuttatása, tömörítése.
- peronszegély és elsodrasi határ felfestése előírás szerinti helyre és módon, idő- és kopásálló festékkal
- a cseréhez szükséges ÚJ „A” jelű peronelemek beszerzése vállalkozó feladata, használt vasbetonaljak Mezöhegyes állomáson állnak rendelkezésre. Kiszállítás a vállalkozó feladata.



Békéscsaba, 2019. június 21.

Kelemen Ferenc  
szakaszmérnök