

Magyar királyi államvasutak  
Tapolcai osztálymérnöksége.  
154/1941. Om. szám.

67839

14448

Regi szelvény: 960+17,5

Új szelvény: 960+35,5

$t = 0$

$e = - 3,4\%$

$R = \infty$

Jelenlegi p. sz.: 108,90 m Bf.

Terv. p. sz.: 109,13 m Bf.

Jel. szegélyköz jobb oldal: 109,0 *szegélyköz kell.*

Jel. ferenk jobb oldal: 107,34

Jel. szegélyköz bal oldal: 109,03 m Bf.

Jel. ferenk bal: 107,34 *börgönd-tapolcai vonal 960+16.00 szelvényében*

átépített kavicságyas hid

K I V I T E L I T E R V E .

M = 1 : 50 .

Műszaki felhívizsgálat alapjául szolgált,  
1942. évi *XXIII* hó 9. n.

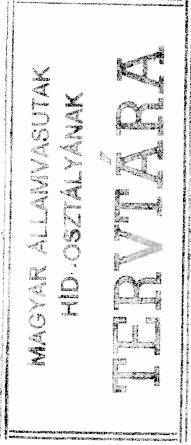
Az osztálymérnökség részéről: Az üzemeltetőség részéről:

*[Handwritten signatures]*

Tapolca, 1941. évi december hó 15-én.

Az osztálymérnök:

MAGY. KIR. ÁLLAMVASUTAK  
OSZTÁLYMÉRNÖKSÉGE  
T A P O L C A



2108

*[Handwritten marks]*