

## Sarkad állomás II.-III. vágányok közötti peron Viacolorral történő burkolása

Jelenlegi állapot: sk+15 kétsoros betonalj szegéllyel ellátott burkolatlan peron. A szolgálati átjárónál és a gyalogos utas átjárónál sk+00, utána egy betonalj hosszú rézsűvel emelkedik sk+15-re. A vízszintes vonalvezetés a burkolat kialakítása után is megmarad

A Viacolor burkolat kialakítása, szolgálati átjárótól kezdőpont (Kötegyán) felé 48 m, végpont (Gyula) felé 62 m hosszban, 1,1 m szélességben szükséges.

A Viacolor burkolat alá 5 cm vastagságban tömörített homokot kell elhelyezni. A burkolt peron végét helyszínen öntött betonnal le kell zárni. A peron mindkét oldalán összesen 150 db használt vb alj peronszegélyt meg kell igazítani. Kezdőpont (Kötegyán) felé lévő betonalkat hosszirányban (48m) is meg kell igazítani, hogy „T” alakban a betonacéllal össze lehessen kötni. A felső sor peronszegélyt a peronra merőlegesen össze kell kötni elmozdulás, kibillenés ellen 10 mm átmérőjű periodikus betonacéllal, melynek mindkét végét „T” alakban kell kialakítani. A betonalkak végeinél helyszínen öntött betonnal meg kell akadályozni a homok elfolyását. A homok alatt a peron alépítményét megfelelően tömöríteni kell. Peron burkolat kialakításánál, figyelni kell arra, hogy a peron és a szolgálati és utas átjárók egy szintbe legyenek.

A használt Viacolor burkolatot Sarkad állomáson a Szeghalmi PFT Szakasz biztosítja. A kitermelt anyagot a vállalkozónak kell elszállítani lerakóhelyre. A vállalkozó biztosítja a homokot a Viacolor burkolat alá, az acélt a vb. aljak összekötéséhez, valamint a helyszínen készített betont.

Tükörkészítés.

- 110 méter hosszban 1,1 méter szélességben 0,11 m mélyen kell elvégezni.  
13,3 m<sup>3</sup>

Peronszegély igazítás.

- 150 db betonalj igazítás

Viacolor burkolat készítése

- 121 m<sup>2</sup>

Anyagszükséglet

- 6,05 tömör m<sup>3</sup> homok
- 121 m<sup>2</sup> Viacolor burkolat
- 120 fm 10 mm átmérőjű periodikus acél
- 2 m<sup>3</sup> helyszínen öntött beton

