

# MAGYAR ÁLLAMVASUTAK.

Kaposvár - Siófok vonal

238/9 szelvény

239

3,0 m. nyílású felsőpályás gerinclemezes vashid átépítése  
 3,0 m. nyílású sinbetétes teknőhiddá.  
 Általános kiviteli terve.

em. 6‰

R = ∞

α = 90°

M = 1:50.

Készült a 104.600/1959/KPM I./Híd II. sz. alatti jóváhagyott mintaterv szerint.

Jóváhagyom 100.151/1964 sz. alatt  
 Budapest, 1964. január 20.

P. 23. 66. a.

A kivitellel megegyezik  
 Dombóvár, 1964. november 13.

KÖZLEKEDÉS ÉS POSTAÜGYI MINISZTERIUM  
 I. 8/Eplési és pályafenntartási szakosztály

Csanádi sk.  
 szakosztályvezető h.

Gyalogosi Sándor  
 főépvez.

MÁV. VASUTTERVEZŐ Ü.V.

16. Hidtervező osztály.

Megrendelő: MÁV. Igazgat. Pécs

|           |                 |                 |                    |                 |  |
|-----------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|--|
| Tervszám  | Váll. igazgató: | Váll. főmérnök: | 1. ss. főada. vez. | Osztályvezető:  | Meo: Gáborján Ernő                             |
| 16-8795   |                 | Kovács József   |                    |                 | Tervező: Halmágyi László                       |
| Rajzszám: | Nemeth József   | Dr. Erdi Robert | Dr. Gajari József  | Dr. Király Béla | Szerkesztette: Halmágyi László                 |
| 4.        |                 |                 |                    |                 | Rajzolta: Antal Tibor                          |
|           |                 |                 |                    |                 | Elenőrizte: Vass László                        |
|           |                 |                 |                    |                 | Egyeztetette:                                  |
|           |                 |                 |                    |                 | Rajzterület: T = 91 x 42 = 0,38 m <sup>2</sup> |
|           |                 |                 |                    |                 | Budapest, 1963. december hó.                   |