

Műszaki tartalom

„Terep és rézsűrendezés Békéscsaba - Lőkösháza állomások között”

A munkákat Szabadkígyós - Kétegyháza állomások között a 994-1012 szelvények között, és Kétegyháza - Lőkösháza állomások között az 1025-1042 szelvények között kell elvégezni.

A feladat: a megjelölt hosszon bozótirtás a jelenlegi állapottól mért 1,5m szélességben (5250m²), a kitermelt anyag mulcsozása, helyben terítése. A megjelölt hosszon a padka rendezése, változó, de max. 4m szélességben.

A vízelvezetés biztosítása egyoldali esés kialakításával, a padkán max. 100m³ használt zúzottkő beolgozásával, a kátyúk feltöltés utáni vibro tömörítésével.

A padka nyesése a vasút felőli oldalon. A padka javítását földmunkagéppel és kézi erővel célszerű végezni.

Anyagbiztosítás: részben anyagmentes munka, ill. a kátyúk, padka javításához megrendelő Mezőhegyes állomás burkolt területén biztosít használt zúzottkővet (szállítása vállalkozó feladata).

A vonalszakasz egyvágányú, villamosított vasúti pálya.

A munkákat úrszelvényen kívül, elsodrési határon kívül, esetenként belül, vágányzár igénybevétele nélkül kell elvégezni.

A munkaterületre szóló belépési engedélyt a kivitelező köteles beszerezni a MÁV Biztonsági Igazgatóság szegedi területi szervezetétől.

A munkákhoz szükséges Pft. szakközegről, munkavédelmi lassúmenetek elrendeléséről Békéscsaba pályafenntartási szakasz térítésmentesen gondoskodik.

A kivitelezés napi megkezdésekor és a befejezésekor a MÁV ZRT. Utasításainak megfelelően a szükséges szakvizsgákkal rendelkező kivitelező megbízottjának, a szükséges előjegyzéseket a szomszédos állomások, valamelyik Forgalmi irodájában elő kell jegyezni (a kivitelező biztosítja)!

A vasúti pálya mellett és alatta különféle kábelek és vezetékek húzódnak, ill. biztosítóberendezési és felsővezetési szerelvények, eszközök vannak telepítve.

Ezek teljes értékű megóvása miatt a munkák megkezdése előtt a MÁV Távközlő-, Erősáramú - és Biztosítóberendezési Főnökségekkel a szükséges egyeztetéseket el kell végezni!

A vonalszakaszon napi szinten lehet számítani a karbantartást, zavarelhárítást végző szervezetek munkavállalóira. Emellett tervezők, előkészítők közlekedése is lehetséges a padkán.



Békéscsaba, 2019. június 19.

Hrabovszki András
szakaszmérnök