**BERUHÁZÁSI (FELÚJÍTÁSI) CÉL MEGHATÁROZÁSA,**

# BERUHÁZÁSI JAVASLAT

**1. A beruházás (felújítás) helye:**

147. sz. vonal

Csongrád

6640 Csongrád, Vasútállomás

**Az ingatlan helyrajzi száma:** Csongrád, belterület, 3982/3

**A létesítmény leltári száma:** T0205441

**SAP műszaki helyazonosító:** R01929-1348-003-20000

**Nyilvántartó (aktiváló) szerv neve és kódja:**

Pályavasúti területi igazgatóság Szeged

Területi ingatlanüzemeltetési és

magasépítményi osztály (66951)

**Helyi védelem alatt álló épület:** Nem áll védelem alatt.

**2. A beruházás (felújítás) célja, indoka:**

A Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Szentesi Katasztrófavédelmi Kirendeltsége 2020. február 11-én tűzvédelmi helyszíni átfogó ellenőrzést tartott a MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged Működtetése alatt álló 6640 Csongrád, 3982/3 helyrajzi szám alatti Vasútállomás területén.

Az átfogó ellenőrzés során az alábbi szabálytalanságok, hiányosságok kerültek megállapításra: A létesítmény villámvédelmi minősítő iratában, mely 2017. 12. 27-én kelt Székely András villamos-biztonságtechnikai felülvizsgáló nem megfelelőnek minősítette a villámvédelmet.

Később határozatban köteleztek a létesítmény villámvédelmi berendezés felülvizsgálati dokumentációjában feltárt hiányosságok javítására. Melynek határideje 2020. május 29.

Az elkészített villámvédelmi kockázatelemzés kimutatta, hogy az állomásra szükséges a villámvédelmi berendezés kiépítésé.

A villámvédelmi kivitelezési terv elkészült, ami után a következő lépés a kivitelezés.

**3. A meglévő létesítmény állapotának leírása:**

Jelenleg az épületen nem található villámvédelmi berendezés.



**4. A feladat kielégítését szolgáló megoldások és azok leírása:**

Norma szerinti villámvédelmi berendezés kivitelezése a tervdokumentáció alapján.

**4.1. Műszaki leírás:**

**Felfogó rendszer:**

Felfogó rudak mesterséges felfogóként, terv szerinti kialakításban. A terven jelölt pontokban a tetőgerinceken 1,05m és 2m magas felfogó szívócsúcsokat kell kialakítani. A felfogókat a tetőgerinc mentén összekötöttük egymással fémesen. A peron rendelkezik fém tetőszerkezettel, és bádog esővíz levezetővel, ezt bevontuk a villámvédelmi rendszerbe, természetes levezetőként funkcionál. A biztonsági távolság s=47cm. Ahol a fémszerkezetek (pl.eresz, fémszerkezet, cink/bádogfedés) a védőtávolságon belül vannak, akkor ott fémesen be kell kötni a villámvédelmi EPH rendszerbe.

A tetőn történő munkához emelőgép és ipari alpinista szükséges.

**Levezető rendszer:**

A levezető rendszer d=8 mm köracél, mint mesterséges levezető, terv szerinti kialakításban a tető és homlokzati részeken. A peron rendelkezik fém tetőszerkezettel, ezt természetes levezetőként vesszük figyelembe. A mesterséges levezetőket oldalfalon bilincses rögzítést kell alkalmazni. A levezetőket az oldalfali levezetésnél a vizsgáló összekötő alatt 1,5m hosszban 40x40x3as horganyzott szögacél mechanikai védelemmel kell ellátni. Minden felfogóhoz legalább két levezető tartozik. A levezetők távolsága nem nagyobb 20m-nél. Mind a felfogó, mind a levezető vezetők nyomvonalában kerülni kell az éles töréseket! A levezetőt a vizsgáló összekötő után PVC bevonatú acél huzallal kell ellátni. Az újonnan létesülő alapföldelő hálózatot össze kell kötni a fő villamos földeléssel (fogyasztásmérő szekrénynél)!

A földelő és a levezető összekötése megvalósítható 10cm hosszúságú hegesztett kötéssel is, a hegesztési varratot korrózióvédelemmel el kell látni.

**Földelő:**

Az „A” típusú földelés az épület körül összekötve, a jelölt részeken min. 70cm mélyen vezetve, és l=3m hosszú d=20mm rúdföldelő szonda az épület 4 pontján lehelyezve, terv szerinti kialakításban a mesterséges felfogó és levezető köracél elemeket 1m-es közökkel kell rögzíteni.

Kordinált túlfeszültség védelem: Az erősáramú rendszeren (a főelosztóban) a telekommunikációs rendszeren a betáplálási ponton SPD class I+II rendszert szükséges kiépíteni, továbbá a számítástechnikai rendszerek részére további finom fokozat beépítése szükséges.

**Villámvédelmi potenciál kiegyenlítés:**

Ki kell építeni a potenciál kiegyenlítés teljes hálózatát a vonatkozó fémszerkezetek részére.

Az EPH hálózatba be kell kötni a nagy kiterjedésű fémszerkezeteket a technológiai műtárgyak fém szerkezetét, fém csővezetékeket, peron korlátokat és egyéb vonatkozó fémszerkezeteket.

**4.2. A technológia ismertetése:**

Hagyományos építőipari technológia.

**4.3. Létesítményjegyzék:**

Nem releváns.

**4.4. Gépek és berendezések jegyzéke:**

Nem releváns.

**4.5. Elrendezési és vázlatterv:**

Amennyiben szükséges, helyszíni egyeztetés alapján.

**5. A vagyonvesztés mértéke, a tárgyi eszköz nettó selejtezési költsége:**

Nem releváns.

**6. A keletkezett vissznyeremény sorsa:**

Nincs.

**7. A feladat képviselője, felelőse:**

Szeged, 2020. május 07.

Összeállította: Gombos János

…………………………………….. ………………………………………

MÁV Zrt. PTI Szeged MÁV Zrt. PTI TIMO Szeged

műszaki igazgató-helyettes osztályvezető