



MÁV Zrt.

TERVEZÉSI DISZPOZÍCIÓ

Ferihegy vasúti megállóhely gyalogos felüljáró „A”, „B” és „C” peronfelvonóinak cseréje

2018. július

1 A BERUHÁZÁS CÉLJA:

Ferihegy vasútállomás területén található 3 db hidraulikus működésű diagonális ajtó kialakítású felvonó cseréje, vandál 2-es kialakítású egyoldalú vagy átjárható be és kiszállási lehetőséget biztosító villamos hajtású felvonókra. A felvonók cseréjével a peronok akadálymentes megközelíthetőségének biztosítása. A fedett felüljáró szellőztetésének és belső vízvezetésének felülvizsgálata és javítása.

2 A BERUHÁZÁS JELLEGE:

Az eredeti állapot visszaállítását célzó felújítás, illetve a hatályos műszaki követelményeknek megfelelő fejlesztés.

3 TERVEZÉSI FELADAT ÖSSZEFOGLALÓ LEÍRÁSA, AZ ÉPÍTÉSI FELADAT FŐ PARAMÉTEREINEK MEGHATÁROZÁSA:

- Település, utca, házszám: Budapest, XVIII. Kerület, Ferihegy vasútállomás.
- Helyrajzi szám: 157653; 156736
- Létesítmény megnevezése: „A”, „B” és „C” peronfelvonók
- Elhelyezkedés: 100 sz. Budapest (Nyugati pu.) - Cegléd - Szolnok - Záhony – országhatár vasútvonal 171 hm szelvény

A tervezési feladat a vasútállomás „A”, „B” és „C” peronfelvonóinak cseréje. A meglévő felvonók teljes elbontása, a peronok és térburkolatok új felvonók telepítési helyén történő átalakítása az új felvonószerkezet alapjának befogadására alkalmas akna kialakítása. Zsomp beépítése, állandó zsompszivattyú telepítésével. Új felvonószerkezet tervezése, alapozása, a toronyszerkezet felépítése és (statikai szempontoknak megfelelő) illesztése a meglévő felüljáró szerkezetéhez. A felüljáró csatlakozó szerkezetének esetleges átalakításához szükséges statikai vizsgálat, felüljáró szerkezetének szükség szerinti átalakítása. Új felvonóvezérlés kiépítése, új fülkeszerkezet biztosítása. Szükség esetén életvédelmi kerítés vagy korlát kiépítése. A torony elektromos csatlakozási pontjának kialakítása, szükség esetén a régi csatlakozási pont biztonságos és esztétikus lezárása.

A Tervező feladata a kivitelezéshez szükséges engedélyek és jóváhagyások megszerzése.

4 A TERVEZÉSI FELADAT ELŐZMÉNYEINEK BEMUTATÁSA:**4.1 A TERVEZÉS ELŐZMÉNYEI – ELŐKÉSZÍTŐ DOKUMENTÁCIÓK**

A vasútállomás felvonói 2007-ben kerültek telepítésre. A felvonók hidraulikus működésű diagonális ajtó kialakításúak. A felvonók kialakítása jelenleg nem teljesíti a MÁV Zrt. által elvárt vandál 2-es kialakítást, mely miatt a rongálásoknak fokozottan kitett szerkezetek. A felvonóknak képező acél vázas szerkezet (torony) beázik, erősen korrodált, statikailag a szerkezet állékonysága csökkent. A torony a jelenlegi műszaki állapotban már nem javítható, illetve nem teszi lehetővé a megkívánt méretű fülke telepítését. A süllyesztékek vízvezetése nem megoldott, mely miatt a korróziós hatás fokozottan érvényesült. A hidraulikus rendszer tömítései tönkrementek, a vezérlés cseréje is elengedhetetlen. A jelenlegi vezérlés régi, elavult, az alkatrész ellátása már nem biztosított. Az ajtó szerkezetek a jelenlegi üzemi feltételek mellett folyamatos és üzembiztos működést már nem tudnak biztosítani.

A MÁV Zrt. a felvonókról vizsgálati jelentést készített a Marton Szakértő Kft-vel 2016. augusztusban. A 3 db felvonóról készült Vizsgálati jelentés jelen tervezési igény mellékleteit képezi.

A fedett hídszerkezet nem megfelelő szellőztetése és beázása miatt folyamatos utaspanaszok érkeznek a MÁV Zrt-hez.

4.2 A TERÜLETEN KORÁBBAN (5 ÉVEN BELÜL) MEGVALÓSÍTOTT FEJLESZTÉSEK FŐBB PARAMÉTEREI

Nem történt a vasútállomás területén 5 éven belül fejlesztés.

4.3 A KÖVETKEZŐ 5 ÉVBEN A TERÜLETET ÉRINTŐ, MÁR ISMERT FEJLESZTÉSEK FŐBB PARAMÉTEREI

Nem ismert.

5 A TERVEZÉSI FELADAT RÉSZLETEZÉSE

5.1 A FELVONÓK TELEPÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS FŐBB KÖVETELMÉNYEK:

- A felvonók minimum 2-es kategóriájú vandálbiztos kialakítása
- Az önvészmentés lehetőségének biztosítása
- A felvonónak alkalmasnak kell lennie a szélsőséges külső hőmérsékleti értékek elviselésére, megfelelően üzemeljenek, üzembiztosak legyenek
- A felvonók peronra nyíló ajtóit úgy kell elhelyezni, hogy a fülkéből való ki-, és a fülkébe történő beszállás a vágányokkal párhuzamosan történjen, az ajtók ne a vágányra nyíljanak!
- 1000 kg hasznos súly szállítási lehetőség biztosítása, és 1100 x 2100 mm (az ISO 4190-1:2010 szerinti) típusméretű fülke
- Egyoldalú be és kiszállási lehetőség biztosítása vagy átjárható kivitelű kialakítás (vázlattevi szinten mindkét verzió kidolgozandó)
- A felvonót, a liftaknát és az ajtónyílásokat úgy kell kialakítani, hogy a jelenlegi peronszint mellett egy esetleges későbbi fejlesztés során megvalósuló akadálymentes közlekedésre alkalmas (sk 55) magasperonhoz is jelentősebb átépítés nélkül kapcsolódni tudjanak.
- Villamos meghajtású felvonók beépítése
- A gépszekrények elhelyezése és kialakítása zárt rendszerben
- Az aknafekék kényszerhűtéséről gondoskodni kell
- A felvonóaknak gyártói dokumentációjában szereplő akna hőmérséklet tartását biztosítani kell
- A fülkébe biztonsági kamerát kell telepíteni
- A felvonók tervezésénél figyelembe kell venni a MÁV Zrt. állagába és kezelésébe kerülő új személyfelvonók tervezésével, kialakításával kapcsolatosan (2. javított változat) TERVEZÉSI IRÁNYELV-ben foglaltakat.
- A felvonók minden paraméterének tekintetében az MSZ-EN-81-20, valamint MSZ-EN-81-50 szabványok az irányadók.
- A felvonók fülkeajtójával szembeni belépési terület világítását illeszteni kell a környezet világításához.
- A szabványnak megfelelő világítást kell a fülkében, aknában, gép és kerékterekben létesíteni.
- Vészvilágítás kiépítése szükséges, a fülkében, és a fülketetőn is, a szabványnak megfelelően
- A földelést igénylő épületszerkezeteket be kell kötni az EPH rendszerbe

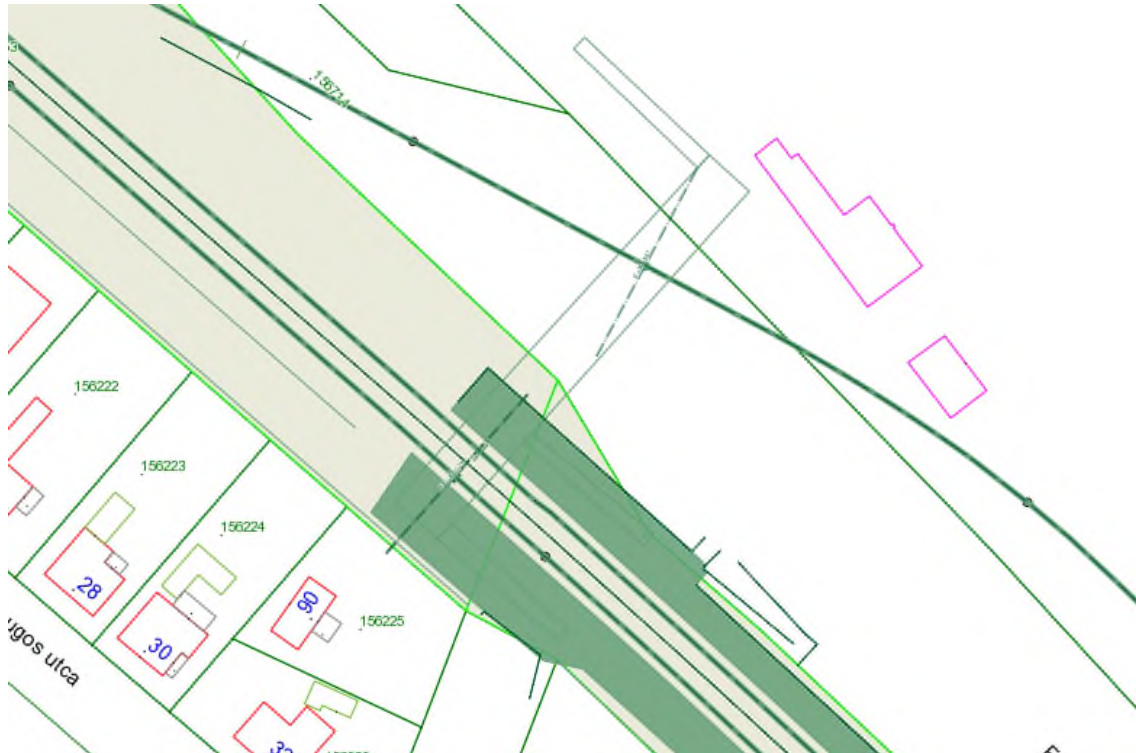
5.2 A FEDETT HÍDSZERKEZET SZELLŐZTETÉSÉVEL, BEÁZÁSÁVAL ÉS BELSŐ VÍZELVEZETÉSÉVEL KAPCSOLATOS FŐBB KÖVETELMÉNYEK:

- A hídszerkezet fedésének átalakítása úgy, hogy a fedett részen a folyamatos természetes légáramlás és a csapadékvíz elleni vízzárás biztosított legyen.
- A hídszerkezet áthidaló szerkezetének padlólemezén a vízelvezetési követelmények teljesítéséhez szükséges lejtéviszonyok és vízelvezetés biztosítása.

5.3 A HELYSZÍN BEMUTATÁSA:

- Tervezéssel érintett ingatlanok HRSZ: 157653; 156736

- Elhelyezkedés: 100 sz. Budapest (Nyugati pu.) - Cegléd - Szolnok - Záhony – országhatár vasútvonal 171 hm szelvény
- Építés éve: 2007



5.4 AZ ÉPÍTMÉNYEKHEZ KAPCSOLÓDÓAN ÜZEMELŐ, MEGŐRZENDŐ TECHNOLÓGIÁK

A jelenlegi technológia nem megőrzendő.

5.5 A KIVÁLTANDÓ, ILLETVE LÉTREHOZANDÓ ÚJ TECHNOLÓGIÁK

A jelenlegi toronyszerkezeteket, a tornyok lábazatait tartós és erős vízterhelés éri. Emiatt nagymennyiségű javítási munka válna szükségessé, melynek végrehajtása gazdaságtalan. A torony belmérete nem teszi lehetővé a 1100 x 2100 mm (az ISO 4190-1:2010 szerinti) típusméretű fülke telepítését. Ezért a tornyok elbontása szükséges és új toronyszerkezeteket kell építeni. Az új toronyszerkezeteket úgy kell kialakítani és abba új felvonókat létesíteni, hogy a felvonók bejáratai az egyoldalú be- és kiszállást biztosítsák vagy átjárható kivitelűek legyenek. Egyoldalú be- és kiszállás biztosítása esetén az új toronyszerkezeteket a vágánnyal párhuzamosan hozzávetőleg 2m-rel párhuzamosan el kell tolni és a felső szinten hozzá kapcsolódó szerkezeteket kell kialakítani. Ez földmunkát, a peronok hosszabbítását és a meglévő térburkolathoz igazított járófelületek tervezését jelenti. A liftaknát, az ajtónyílásokat és a kapcsolódó berendezéseket úgy kell kiépíteni, hogy a felvonók jelentősebb átépítés nélkül akadálymentes (sk+55) magasperonnal is használhatók legyenek. A vízvezetést az aknák süllyesztékeiben kialakított zomp felhasználásával, állandó telepítésű szivattyú alkalmazásával és a tervezés során meghatározott helyre elvezetett szikkasztó rendszerrel vagy befogadóba történő bekötéssel kell megoldani. A zompszivattyúk villamos energia ellátását a liftek elosztójából kell biztosítani. A zompszivattyúk nem tartozhatnak az Energiaellátási Főnökség állagába, üzemeltetésébe. A létesülő villamos berendezések állagbéli és üzemeltetői feladatait a tervezés során meg kell állapítani. A felvonók tornyainak meg kell felelniük a vízzárási és vízvezetési követelményeknek, ehhez segédszerkezetek is alkalmazhatók (pl. gallér-peremtető, szabványos fémküszöbvel fedett esővíz elvezető a liftajtó előtt, illetve a torony körül stb.) Az új felvonó berendezéseknek 2-es kategóriájú vandálbiztos kialakításúaknak kell lenniük. Az új felvonók villamos meghajtásúak legyenek. A gépszekrények elhelyezését és kivitelezését zárt

rendszerben kell megoldani. A felvonók aknafejeinek kényszerhűtését biztosítani szükséges. A fülkékbe telepítendő biztonsági kamerák az állomás területén elhelyezett kamerarendszertől függetlenül mobil internetes hálózaton keresztüli felügyeletet biztosítsanak. A tervezés során be kell tartani a MÁV Zrt. állagába és kezelésébe kerülő új személyfelvonók tervezésével, kialakításával kapcsolatosan (2. javított változat) TERVEZÉSI IRÁNYELV-ben, a Vasúti vandál 2 kategóriájú peron felvonók műszaki tartalmának minimum követelményei feltétfüzetben foglaltakat, valamint maradéktalanul meg kell felelni a csatolt Vizsgálati jelentések 7. pontjaiban szereplő jogszabályi és szabványi követelményeknek. A felüljáró fedésének padlólemezének szükség szerinti átalakítása a szellőztetés, folyamatos légáramlás, a vízzárás és a belső vízelvezetés biztosítása céljából.

6 A MEGVALÓSÍTANDÓ FELVONÓKHOZ KAPCSOLÓDÓ EGYÉB KÖVETELMÉNYEK

6.1 A KÖZMŰ ÉS ENERGIAELLÁTÁSI IGÉNYEK, JELENLEG ISMERT ÁLLAPOT BEMUTATÁSA:

- A jelenlegi aknasüllyesztékek vízelvezetése nem megoldott. A vízelvezetést az aknák süllyesztékeiben kialakított zomp felhasználásával, állandó telepítésű szivattyú alkalmazásával és a tervezés során meghatározott helyre elvezetett szikkasztó rendszerrel vagy befogadóba történő bekötéssel kell megoldani.
- Az állomás területén rendelkezésre álló teljesítmény: 3*160 A, 110 kVA, 64 kWh. Felvonók nélküli szabad kapacitás: 52 kWh. Tervezőnek a kiválasztott lift típusa, a telepítendő zompszivattyúk típusa és a meglévő villamos berendezések figyelembe vételével energiamérleget kell készíteni a szabad kapacitás vizsgálata érdekében, szükség esetén megtervezni a megfelelő energiaellátást.
- Az esetlegesen szükségessé váló közműkiváltási, kábelkiváltási, kábel védelembe helyezési tervek elkészítése a tervező feladata.

6.2 AZ AKADÁLYMENTESÍTÉSSEL KAPCSOLATOS ELVÁRÁSOK:

- A megállóhely jelenleg nem akadálymentes, nem rendelkezik sk+55 magasperonnal. Ettől függetlenül az akadálymentesítettség javítása – részbeni megteremtése – érdekében a felvonókat a fogyatékossgal élő és mozgáskorlátozott személyek igényeinek figyelembe vételével kell beszerezni és telepíteni.
- Az akadálymentes használatra alkalmas felvonó kabin fizikai méreteit és berendezési módját az MSZ EN 81-70:2006 „Felvonók szerkezetének és beépítésének biztonsági előírásai. A személy- és teherfelvonók speciális alkalmazásai. 70. rész: Fogyatékkal élők által is igénybe vehető felvonók” című ágazati szabvány rögzíti.
- Alkalmazandó előírások: P-115/2012 Tervezési irányelv, D11. Utasítás II. kötet 5. fejezet, 1300/2014/EU sz. ÁME

6.3 A VAGYONBIZTONSÁGGAL KAPCSOLATOS ELVÁRÁSOK:

- A tervezés és kivitelezés során be kell tartani 93/2017. (XII.22. MÁV Ért. 32.) EVIG számú, a MÁV Zrt. vagyonvédelméről szóló utasításban foglalt előírások. A készítendő tervdokumentáció tartalmazzon biztonságtechnikai és vagyonvédelmi fejezetet.

6.4 KÖRNYEZETVÉDELEMSEL KAPCSOLATOS ELVÁRÁSOK:

- Az építési-bontási hulladék kezelését a 2012. évi CLXXXV. Törvény a hulladékról valamint a 45/2004. (VII.26.) BM-KvVm együttes rendelet az építési és bontási hulladék kezelésének szabályairól előírásainak megfelelően kell végezni. A kibontott anyagokból hasznosítható visszanyeremény nem keletkezik, az építési-bontási hulladékot a hatályos jogszabályok

szerint szükséges kezelni. Az építési és bontási hulladék típusonkénti mennyiségét a tervezés során meg kell becsülni, azokra vonatkozó tárolási, szállítási, stb. előírásokat meg kell határozni. A fém szerkezeti elemeket a Budapest IX. kerület Péceli út 2 RÖM RLK területi telepére kell beszállítani. A felvonók cseréje során veszélyes hulladék (hidraulika olaj) is keletkezik, ezért a tervezés során ennek kezelésére is ki kell térni.

- A készítendő tervdokumentáció tartalmazzon környezetvédelmi fejezetet, amely kitér valamennyi környezeti elemre és hatásra.

7 A TERVEZÉSSSEL ÉRINTETT ÉPÍTMÉNYEK, BERENDEZÉSEK LETÁRI SZÁMAI/ESZKÖZ AZONOSÍTÓI:

- Felvonók leltári számai: T5105889
T5105890
T5105891
- Felvonók eszköz azonosítói: 1300045769
1300045770
1300045771
- Utas peronok leltári számai: T5009675
T5009676
- Utas peronok eszköz azonosítói: 1200081284
1200080797
- Felüljáró leltári száma: B175437
- Felüljáró eszköz azonosítója: 1200056070

A megvalósítás során 3 db új torony építése és felvonó telepítése szükséges, a meglévő peronok és a felüljáró a kiviteli tervek szerinti átalakítással érintettek.

8 A TERVEZÉSSSEL KAPCSOLATOS EGYÉB KÖVETELMÉNYEK:

- A vázlattevé készítése során legalább 2 verzió kidolgozása szükséges (egyoldali be és kiszállás, átjárható kivitelű kialakítás) Az engedélyezési és kiviteli tervek készítése csak a végleges vázlattevé verzió megrendelő által történő kiválasztását és jóváhagyását követően kezdődhet.
- A tervezési feladat része legyen a szükséges közműegyeztetések, MÁV-on kívüli és belüli egyeztetések, engedélyeztetések lefolytatása. A felüljáró érintettsége okán kérjük, hogy PLI és PTI Bp. szakmailag illetékes szervezetével is történjen tervezés közben egyeztetés.
- A tervet össze kell hangolni a jelen projekttel párhuzamosan zajló – az ingatlankezelő kezdeményezésére megindult – a liftek védelmét célzó kameratelepítési pilot programmal.
- A Tervező feladata a kivitelezéshez szükséges hatósági engedélyek, jóváhagyások megszerzése.

9 ELKÉSZÍTENDŐ TERVDOKUMENTÁCIÓ

- átnézeti helyszínrajz,
- helyszínrajz,
- bontási terv,
- a peron esetleges átalakítása esetén burkolatkiosztási terv (D. 11. II. kötet 5.7.2. (6) pont szerint,
- a felüljáró szellőztetése és a padlószervezet lejtésviszonyainak változása miatt a felüljáró szerkezetről általános terv,

- tartószerkezeti terv
 - liftakna szerkezeti terv,
 - lift szerkezeti terv,
 - elektromos tervdokumentáció (betáplálás, fűtések, szivattyúk, világítás),
 - vízvezetés terve,
 - korrózióvédelmi terv
 - az árazott és árazatlan költségvetés,
- ill. az engedélyek megszerzéséhez és a kivitelezéshez szükséges teljes tervdokumentáció.
- A terveken szereplő minden anyagot, szerkezetet és berendezést egyértelműen azonosíthatóan meg kell adni; jelölését a tervlapokon feltüntetett, egyértelműen meghatározott jelkulccsal kérjük ábrázolni és minden vonatkozó tervlapon feltüntetni.
 - A dokumentációnak részei a munkabiztonsági és egészségvédelmi tervek, valamint az organizációs elrendezési és ütemezésre vonatkozó tervrészek.
 - A konszignációs lapokon kérjük feltüntetni az adott elem jelét, megnevezését, részletes specifikációját, mennyiségét és minden olyan adatot és információt, melyet Tervező a tervezéskor figyelembe vett és melyet a Kivitelezőnek a kivitelezés során be kell tartani.