

Tervezési program: Mecsekpölöske rézsűkárosodás helyreállítása

Tervezési feladat megnevezése:

47. sz. Godisa – Komló vasútvonal 125+50 – 125+80 szelvényei között történt rézsűkárosodás helyreállítása

Előzmények:

A 47. sz vv. 124+50 – 127+00 szelvényei között a vasúti pálya közvetlenül határos a Kaszárnyapatakkal, nyilvántartásunk szerint ezen a területen a patak vasúti területen folyik. A vasúti földmű rézsűje egyben a patak partfala is. A földmű kimosódás elleni védelmére a rézsűlábánál vízepítési terméskőből készült körakat került elhelyezésre, mely hosszú évek során megfelelőnek bizonyult. Az utóbbi évek során tapasztalt rendkívüli csapadékmennyiség jelentősen befolyásolta a patak vízhozamát. A megnövekedett vízhozam a vasúti pálya 125+50 – 125+80 szelvényei között először csak megbontotta, majd szinte teljesen elsodorta a partvédműként szolgáló körakat. A károsodás észlelésekor az üzemeltető jelölő karót tűzött ki, hogy a földműben történő elmozdulásokat mielőbb észlelhessék. A földmű eleinte állékonynak bizonyult, a rézsűfelületen tapasztalt kisebb kimosódásoktól eltekintve a vasúti pálya állékonyosságát veszélyeztető nagyobb károsodások nem jelentkeztek. Az idei telet követő olvadás után a pályafelügyelet a vasúti padka kismértékű elmozdulását jelentette, ezért a pályageometria nagyobb ütemű romlásának megakadályozása érdekében sürgős beavatkozás vált szükségessé.

A pálya 48-as rendszerű, betonljas, hagyományos felépítménnyel rendelkezik. Napi 2 pár személyvonat, valamint kedden és csütörtökön kő-, ill. fa szállítvánnyal megrakodott tehervonat közlekedik. Az infrastruktúrafejlesztések miatt azonban 2017 végéig kb. 115 000 tonna követ fognak elszállítani Komlóról, ami miatt az avulási folyamat felgyorsulása várható.

Az üzemeltető, az Önkormányzat és a Dél-dunántúli Vízügyi Igazgatóság részvételével 2017. március 27-én tartott bejárás során kiderült, hogy a hiba MAV területen van, az érintett patak-szakasz nem a Vízügyi Igazgatósághoz tartozik. A patak vízjogi engedélye a Vízügyi Igazgatóság tájékoztatása alapján megsemmisítésre került.

Jelenlegi állapot:

Az üzemeltető által kitzűzött jelölőkaró elmozdulásából a földmű elmozdulására, csúszására lehet következtetni, a további mozgások és a pályageometria romlásának megakadályozása érdekében az érintett ~30 m hosszú rézsű-szakasz helyreállítása szükséges.

Tervezendő munkák:

- A beavatkozás mértékének függvényében legalább 3 lehetséges műszaki megoldás tanulmányterv szintű kidolgozása és költségbecslés készítése.

- Beavatkozási szintek:
 - Lokális beavatkozás. Elvárt élettartam min. 10 év.
 - Teljes szerkezetet érintő beavatkozás (megerősítés/átépítés). Elvárt élettartam min. 25 év.
 - Hosszú távú/végleges helyreállítás (bontás/átépítés). Elvárt élettartam 100 év.
- A kidolgozott alternatívák prezentálása a Megrendelő és Üzemeltető felé, javaslat a műszakilag és gazdaságilag legoptimálisabb beavatkozásra.
- A Megrendelő és Üzemeltető által elfogadott műszaki megoldás részletes kidolgozása, egyesített kiviteli terv készítése, kiegészítve a szükséges geotechnikai feltárásokkal, geodéziai mérésekkel, tételes árazott költségvetéssel.
- Környezetvédelmi és NATURA-2000 adatlap elkészítése.
- Az ajánlati dokumentáció műszaki kötetének /3-as kötet/ összeállítása.
- Kivitelezés során elvégzendő feladatok a Megrendelő által elfogadott egyesített kiviteli tervben kerülnek meghatározásra.

Szükséges egyeztetések:

- Illetékes önkormányzattal és érintett kezelőkkel, tulajdonosokkal történő egyeztetés.

Elkészítendő tervezési dokumentáció:

- Kivitelezési terv
 - Műszaki leírás
 - Általános terv
 - Részlettervek
 - Statikai számítások
 - Méret- és mennyiségkimutatás

A dokumentációnak meg kell felelni az érvényben lévő jogszabályok, szabványok a MÁV Zrt. és egyéb előírások műszaki és tartalmi követelményeinek.

A dokumentációnak a fentiekén túl tartalmaznia kell a következőket:

- Árazatlan költségvetés;
- Méretkimutatás a költségvetési tételekhez;
- A MÁV-on kívül és MÁV-on belül folytatott egyeztetések jegyzőkönyvei;

Budapest, 2017. szeptember.

Összeállította: Karácsony Viktória