



MŰSZAKI FELÜGYELETI ÉS TECHNOLÓGIAI IGAZGATÓSÁG  
PÁLYALÉTESÍTMÉNYI FŐOSZTÁLY



**Műszaki Lebonyolítási Igazgatóság**  
**Műszaki Előkészítési Főosztály**  
**Szőnyi Péter** főosztályvezető

**Helyben**

Tájékoztatásul:  
**MÁV Zrt.**  
**Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs**

Iktatószám: 51126/2016/MÁV  
Hivatkozási szám: 49750/2016/MAV  
Tárgy: Osztopán vasútállomás csapadékvíz elvezető rendszerének jókarba helyezése, ajánlati terv jóváhagyása  
Ügyintéző: Papp Mária  
Telefon: +36-1-511-7434  
E-mail: [papp.maria@mav.hu](mailto:papp.maria@mav.hu)  
Melléklet: 4 pld. tervdokumentáció (címzett)  
1 pld. tervdokumentáció (Pécs)

**Tisztelt Főosztályvezető Úr!**

Az „Osztopán vasútállomás csapadékvíz elvezető rendszerének jókarba helyezése” tárgyú projekt keretében a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. által készített ajánlati tervet a MÁV Zrt. Műszaki Felügyeleti és Technológiai Igazgatóság Pályalétesítményi Főosztálya megvizsgálta és jóváhagyását az alábbiakban adja meg.

A vizsgált terv: Osztopán vasútállomás csapadékvíz elvezető rendszerének jókarba helyezése  
Tervszám: 27.15.022 (2016. április hó)

**A tervekben található adatokért és méretekért a tervező egyetemleges felelősséggel tartozik, az üzemeltető azokat felül nem bírálja.**

- Az árokszakaszok kitisztításával, azok jókarba helyezésével és a burkolt szakaszok burkolatának helyreállításával egyetértünk, azok ellen kifogást nem emelünk.
- A vonalszakasz felújítása miatt a 250+51 szlv-ben lévő sínbetétes teknőhid, illetve a 257+08 szlv-ben lévő békaszáj szelvényű átereszt felújítása vagy átépítése még nem véglegesített, ezt a közbeszerzés indítása előtt, de legkésőbb az eljárás során pontosítani kell.
- A vízmosás környezetében a természetesen kialakult leszakadásokat, rézsűket rendezni kell, a terepadottságokhoz alkalmazkodva, minél laposabb, min. 1:1,5-ös hajlású rézsű kialakításával. A tereprendezés során a megbontott talajt rétegesen, min. 85 %-os tömörségben lehet a vízmosásba visszaépíteni. A kialakult rézsűfelületeket füvesíteni kell.
- A vízmosás környezete tervezés során felmért terepviszonyokhoz képest módosulhatott, ezért a lezáró terméskő kőrakat helyét és méretét az aktuális terepviszonyokhoz kell igazítani.
- A vízmosás területén szabadra került biztosító berendezési kábel védelembe helyezéséről gondoskodni kell.

- A vasúti pályát a 250+73 szelvényben keresztező 22 kV-os földkábel vezetékjogi engedélyezéséhez kiadott 941/2010 számú vasútüzemi hozzájárulás előírása szerint: „Ha a vasútvonal átalakítása, bővítése folytán vagy bármely vasútüzemi okból, illetve hatósági intézkedés miatt a vasút területén fektetett, átvezetett létesítményt, annak egy részét áthelyezni, illetve módosítani kell, az Engedélyes (jelen esetben az E-ON Dél-dunántúli Áramszolgáltató Zrt. Kaposvári Régió) köteles saját költségén a szükséges munkákat elvégezni.” Az előbbieket miatt nem fogadjuk el a terv műszaki leírásában található következő mondatot, miszerint: „A kábel védelembe helyezését a vállalkozó kivitelezőnek a költségek viselése mellett, E-ON-tól kell megrendelnie.” Szintén az előzők miatt vitatjuk az E-ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt. által kiadott 4111 EDE J 0723/2015 számú Terv- és közműegyeztetési jegyzőkönyvben foglaltakat. A közbeszerzési eljárás indítása előtt ellenőrizni kell, hogy a földkábel terv szerint, megfelelő szintre került-e lefektetésre, illetve meg kell határozni, hogy szükséges-e tovább védelembe helyezés.
- A kivitelezés megkezdése előtt a Területi TEB Osztálytól a kábelek műszeres nyomvonal kitűzését meg kell rendelni, továbbá a Területi Pályalétesítményi Osztálytól szakfelügyeletet kell rendelni a kivitelezés idejére.
- A torkolati medervédelmet szolgáló 40 cm vastag terméskő terítések előtt és után beton lezáró fogakat kell készíteni.
- A kivitelezés megkezdése előtt a különböző közműszolgáltatók tervegyeztetési jegyzőkönyveinek érvényességét ellenőrizni kell, szükség esetén gondoskodni kell azok megújításáról, illetve az előírt szakfelügyelet megrendeléséről.

Jelen jóváhagyás nem mentesít a jogszabályban előírt engedélyek beszerzése alól, a kivitelezés csak érvényes engedélyek és hozzájárulások birtokában kezdhető meg.

A további eljárás során kérjük a fentiek alkalmazását illetve betartását.

Budapest, 2016. szeptember

Üdvözlettel:

  
**Virág István**  
főosztályvezető