

**VÁGÁNYZÁR ALATTI
PÁLYAKARBANTARTÁS
ILLETVE GÉPLÁNC
BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI
KISZOLGÁLÁSA**

MŰSZAKI DOKUMENTÁCIÓ

MÁV Zrt
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG
BUDAPEST
Biztosítóberendezési Főnökség Budapest Kelet
2017

1. Műszaki leírás

1.1 Előzmények

FKG Kft által végzett vagy egyéb pályahálózati al és felépítményi karbantartás és kitérő csere esetén, melyet a kivitelező vágányzár keretében folytat, a szükséges biztosítóberendezési kiszolgálási igény nem teljesíthető az eddigi módszerekkel. A halmozódó feladatokhoz egyszerűen nem rendelkezünk már bevethető emberi erőforrással.

Az elérendő cél a megrendelt szakmunka szakszerű kiszolgálása annak érdekében, hogy minél kevesebb rongálódás, károkozás következzen be, valamint csökkenjen a késve befejezett vágányzárak száma, elsősorban a vágányzárban géplánccal végzett pályakarbantartás, de alkatrész és kitérő cserék esetén is.

1.2 Elvégzendő feladatok

Pálya karbantartási munkák, géplánc valamint kitérő cserék esetén leszerelendő:

- betápláló vezetékek
- „Z” átkötők
- földelő vezetékek
- sugárzó kábelek
- tengelyszámláló fejek
- balizok
- pálya menti járműdiagnosztikai berendezések eszközei
- váltózár
- siklasztó saru
- váltóhajtómű
- váltóretesz
- váltóállító dob (soulavy)
- kábel végelezárók (szigeteltsín és váltó)
- váltó közbenső végállás ellenőrző (ELP)
- vonóvezeték hálózat (csatorna, oszlop, terelő, feszítőművek)

Pálya karbantartási munkák, géplánc valamint kitérő cserék esetén beszabályozandó, kalibrálandó:

- tengelyszámláló fejek
- balizok
- pálya menti járműdiagnosztikai berendezések eszközei

A munkavégzés vagy a géplánc után a biztosítóberendezési szerelvények (pályadiagnosztikai berendezések szelvényei is) visszaszerelése, eredeti, működőképes állapot visszaállítása.

1.3 Tervezési és kivitelezési szempontok

A helyszíni munkavégzéshez a szakfelügyeletet a MÁV Zrt. PV TIG Bp. Biztosítóberendezés Főnökség Bp. Kelet, valamint Biztosítóberendezési Főnökség Bp. Nyugat adja. A szakfelügyelet tartalmát, módját és létszámát a területileg illetékes szakaszmérnök vagy

blokkmester határozza meg. A vágányzár kezdete előtt megfelelő időben a szakfelügyeletet egyeztetni kell a területileg illetékes blokkmesterrel.

1.4 Területi adottságok, körülmények.

A munka kizárólag MÁV Zrt. PV TIG Budapest területét érinti, amely a MÁV Zrt. kezelésében lévő kincstári terület.

A munka csak érvényes belépési engedély birtokában és szakfelügyelet jelenlétében végezhető. A szakfelügyeletet ellátó szervezet MÁV Zrt. PV TIG Budapest Biztosítóberendezés Főnökség Bp. Kelet 1087 Bp. Keleti pu. valamint Biztosítóberendezési Főnökség Bp. Nyugat 1012 Budapest Márvány u. 11/a.

1.5 Készre jelentés

A munka a vágányzár végén, a biztosítóberendezés jól működése esetén tekinthető hibátlan teljesítésnek. Az elkészült és átvett munka teljesítése ekkor igazolható.

1.6 Vonatkozó szabványok, utasítások, előírások

- 1/2003 TEBI vasúti érintésvédelmi szabályzat
- TB1 sz. utasítás A Biztosítóberendezések Fenntartására
- E101 sz. Általános utasítás a MÁV normál nyomtávú villamosított vonalainak üzemére
- 1993.évi XCIII.törvény a munkavédelemről
- 47/2015. (XII. 4. MÁV Ért. 20.) EVIG sz. utasítás

A MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzata

- 52/2015. (XII. 18. MÁV Ért. 25.) EVIG sz. utasítás

A MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzata

1.7 Tervek, leírások

A vágányzárolt területen lévő berendezések dokumentumai, tervei, a Biztosítóberendezési Főnökség Budapest Kelet, vagy a területileg illetékes Blokkmesteri szakasz székhelyén előre egyeztetett időpontban megtekinthető.