



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Iktatószám: VHF/83938-2/2017- NFM Ügyintéző: Szeleczy Norbert
Telefonszám: +36 1 474 1736
E-mail: norbert.szeleczy@nfm.gov.hu
Hivatkozás: 57265/2017/START

Tárgy: A 426 sorozatú dízel motorvonatok kerekesszék-emelő berendezésének elvi előzetes típusengedélye

H A T Á R O Z A T

A MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.) - a továbbiakban: **Ügyfél** – 2017. november 3-án kelt, a **Nemzeti Fejlesztési Minisztérium** (1441 Budapest, Pf.: 88.), mint elsőfokú vasúti közlekedési hatósághoz (a továbbiakban: elsőfokú vasúti közlekedés hatóság) 2017. november 6-án benyújtott, a 426 sorozatú dízel motorvonatokba építendő kerekesszék-emelő berendezésének közbeszerzéséhez szükséges elvi előzetes típusengedély kiadása iránti, hivatkozott számú kérelmére indított eljárásban alábbi döntést hoztam:

Az Ügyfél fenti tárgyban előterjesztett kérelmének, annak érdemi vizsgálatát követően,

h e l y t a d o k.

Az Ügyfél által benyújtott, jelen határozat számával záradékolt, a kerekesszék-emelő berendezés beszerzéséhez készült MFR01/01 számú „*Kerekesszék emelő berendezés 426 sor. motorvonatba*” című dokumentum – a továbbiakban: **Műszaki Feltétfüzet** – műszaki tartalma alapján az Ügyfél által beszerezni kívánt kerekesszék-emelő berendezés beszerzéséhez

az elvi előzetes típusengedélyt megadom.

Jelen engedély alapján az Ügyfél által a közbeszerzési eljárás a **Műszaki Feltétfüzet** műszaki tartalmának megfelelően megkezdhető.

Felhívom a figyelmet, hogy:

1. Jelen engedély csak a **Műszaki Feltétfüzet** tartalmának megfelelő kerekesszék-emelő berendezés beszerzésével összefüggő közbeszerzési eljárás keretében érvényes.
2. Jelen engedély és a kérelem mellékletét képező, a jelen határozat számával záradékolt **Műszaki Feltétfüzet** a jogerőre emelkedéstől számított kettő évig hatályos. Az elvi előzetes típusengedély hatályának legfeljebb egy évvel történő meghosszabbítását – az elvi előzetes típusengedély hatályának fennállása alatt – legfeljebb egy alkalommal lehet kérelmezni.
3. A közbeszerzési eljárásban nyertes kerekesszék-emelő berendezés beépítéséhez szükséges átalakítási engedélyezés során a vasúti járművek üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és hatósági nyilvántartásáról szóló 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet (a továbbiakban: 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet) szerinti kell eljárni,

az abban előírt műszaki dokumentációt kell benyújtani.

4. A kerekesszék-emelő berendezés beépítése meg kell, hogy feleljen az átjárhatósági műszaki előírások követelményeinek.
5. A közbeszerzési eljárással kiválasztott kerekesszék-emelő berendezéssel felszerelt jármű az átalakítással érintett jellemzők tekintetében feleljen meg a hagyományos vasúti rendszerek átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú mellékletével kihirdetett Országos Vasúti Szabályzatnak.

Jelen határozattal kapcsolatban az eljárási díj a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet (a továbbiakban 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet) 2. számú melléklet 3. pontja értelmében az elvi előzetes típusengedélyre 180 000,- HUF, melyet előzetesen befizettek.

A határozat bírósági felülvizsgálata iránt – jogszabálysértésre hivatkozva – kereset terjeszthető elő. A keresetlevelet 3 (három) példányban, az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó vasúti hatóságnál – de az illetékes bíróság címzett megjelölésével – lehet benyújtani a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül.

Tájékoztatom, hogy a bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben azonban kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

Az Ügyfél hivatkozott számú kérelmében a 426 sorozatú dízel motorvonatokba építendő kerekesszék-emelő berendezés közbeszerzési eljárásának megindításához elvi előzetes típusengedély megadását kérte.

Az Ügyfél kérelme alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem, és a következőket állapítottam meg.

A Műszaki Feltétlfüzet tartalma a rendelkező részben előírt kiegészítésekkel megfelel a jogszabályokban, valamint átjárhatósági műszaki előírásokban meghatározott követelményeinek.

A fentiek alapján a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Határozatomat a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 29. § (1) bekezdése; 71. § (1) bekezdése; a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 10. § (1) bekezdés b) pontja és a 10. § (2) bekezdése, továbbá a 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet 3. § (1) bekezdése, a 4., 5. és 11. §-a, valamint a transzeurópai vasúti rendszerre vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásokról szóló 46/2015. (VIII. 26.) NFM rendelet és a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. mellékletében kihirdetett Országos Vasúti Szabályzat I. kötete alapján hoztam meg.

Az eljárási díj mértékét a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet 2. mellékletének 3. a) pontja határozza meg.

Az elvi előzetes típusengedély hatályát a 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet 6. § (1) bekezdése, míg a hatályának meghosszabbítását a 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet 6. § (2) bekezdése határozza meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét a Ket. 109. § (1) bekezdése és a polgári perrendtartásról szóló 1952. évi III. törvény (a továbbiakban: Pp.) 330. § (2) bekezdése alapján biztosítottam.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.)

Korm. rendelet 6. § (1) bekezdésében meghatározott hatásköröm alapján országos illetékes-séggel jártam el.

Az egyes központi hivatalok és költségvetési szervek formában működő minisztériumi háttérin-tézmények felülvizsgálatával összefüggő jogutódlásáról, valamint egyes közfeladatok átvéte-léről szóló 378/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 28. § (1) és (2) bekezdései szerint a Nemzeti Közlekedési Hatóság általános jogutódja – a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet eltérő rendelkezése hiányában – a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium.

A fellebbezés lehetőségének hiányát a Ket. 100. § (1) bekezdés e) pontja alapján állapítottam meg. A bírósági felülvizsgálat lehetőségét a Ket. 109. § (1) bekezdése és a polgári perrendtar-tásról szóló 1952. évi III. törvény (a továbbiakban: Pp.) 330. § (2) bekezdése alapján biztosít-tottam.

Tájékoztatásul rögzítem, hogy a Pp. 340/B. § (2) bekezdése alapján: „*a jogi képviselővel eljár-ó fél, valamint a belföldi székhellyel rendelkező gazdálkodó szervezet az űrlapbenyújtás tá-mogatási szolgáltatás igénybevételével köteles benyújtani a keresetlevelet a 330.§ (2) bekez-désében foglaltak szerint az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó szervnél. A jogi képvise-lővel eljáró fél és a belföldi székhellyel rendelkező gazdálkodó szervezet – ha nem ügyvédi képviselettel jár el – az elektronikus benyújtás során a képviseletét ellátó személy teljes körű azonosítását biztosító és az űrlapbenyújtás támogatási szolgáltatás igénybevételével is eljár-hat, ha azzal rendelkezik. Ebben az esetben, a per folyamatban léte alatt, az elektronikus kap-csolattartás során ezt kell alkalmaznia.*”

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <http://www.nkh.gov.hu/dokumentumtar> oldalon az ÁNYK menüpontban található űrlapok letöltésével kerülhet sor, benyújtásuk az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le: https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügy-félkapu regisztráció szükséges.

A bíróság illetékességét a Pp. 326. §-a alapján határoztam meg. A tárgyalás tartása iránti kére-lemről a Pp. 338. § (1) és (2) bekezdésében foglaltak alapján adtam tájékoztatást.

Budapest, 2017. november 23.

Dr. Seszták Miklós
nemzeti fejlesztési miniszter nevében és megbízásából




Alscher Tamás
főosztályvezető

A határozatot tértivevénnyel kapják:

- MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.**
1087 Budapest,
Könyves Kálmán krt. 54-60.
- NFM Irrattár**
Helyben

